Tabellarische Übersicht (Sprechfunktafel) über die Abwicklung des Funkverkehrs im Binnenschifffahrtsfunk

SITUATION	Eigene Notmeldung	Bestätigung einer Notmeldung*	Weiterleitung einer Notmeldung*	Funkstille im Notverkehr gebieten*	Notverkehr beenden*	Dringlichkeits-meldung	Sicherheits-meldung *	Routine-meldung*
HINWEIS	Vorzugsweise Funkstellen des NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff - Schiff	Das Bestätigen einer empfangenen Not-meldungen darf nur erfolgen, wenn durch die Funkstelle auch Hilfe geleistet werden kann	Vorzugsweise Funkstellen des NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff - Schiff	Durch Funkstelle, die den Notverkehr leitet setzt voran „Mayday“ da am Not-verkehr beteilig	Der Notverkehr ist durch die leitende Funk-stelle, in dem/den Verkehrskreis(en) zu beenden, in dem/denen der Notverkehr eingeleitet wurde	Vorzugsweise an Funkstellen des NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff - Schiff	Vorzugsweise Funkstellen des NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff - Schiff	
ANRUF (Die rot markierten Bezeichnungen sind durch die Angaben des jeweiligen Sachverhaltes zu ersetzen)	MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS SCHIFFSNAME*** DER RUFENDEN STELLE SCHIFFSNAME*** DER RUFENDEN STELLE SCHIFFSNAME *** DER RUFENDEN STELLE Rufzeichen	MAYDAY SCHIFFSNAME*** RUFZEICHEN (Schiff in Not) THIS IS NAME DER RUFENDEN STELLE RUFZEICHEN	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY 3x NAME DER ZU RUFENDEN FUNKSTELLE** THIS IS NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE RUFZEICHEN	ALL STATIONS oder NAME DER STÖRENDEN FUNKSTELLE ggf. Rufzeichen	MAYDAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS THIS IS NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE RUFZEICHEN	PAN PAN PAN PAN PAN PAN 3x NAME DER ZU RUFENDEN FUNKSTELLE** THIS IS NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE RUFZEICHEN	SECURITÉ SECURITÉ SECURITÉ 3x NAME DER ZU RUFENDEN FUNKSTELLE** THIS IS NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE NAME DER RUFENDEN STELLE RUFZEICHEN	NAME DER ZU RUFENDEN FUNKSTELLE** (max. 3x) THIS IS oder Hier ist NAME DER RUFENDEN FUNKSTELLE (max. 3x) RUFZEICHEN
MELDUNG	MAYDAY SCHIFFSTYP SCHIFFSNAME RUFZEICHEN POSITION ART DES NOTFALLS ERBETENE HILFE	↓	POSITION BESCHREIBUNG DER BEOBACHTETEN NOTSITUATION EINES DRITTEN	↓	AKTUELLE UHRZEIT NAME DES SCHIFFES FÜR DAS DER NOTVERKEHR BEENDET WIRD + DESSEN RUFZEICHEN	POSITION BESCHREIBUNG DES DRINGLICHKEITS-FALLS bzw. ERBETENE HILFE	POSITION BESCHREIBUNG DES SACHVERHALTS	ggf. POSITION BESCHREIBUNG DES SACHVERHALTS
	BITTE KOMMEN bzw. Ende	RECEIVED MAYDAY	BITTE KOMMEN bzw. ENDE	SILENCE MAYDAY	SILENCE FINI	BITTE KOMMEN	BITTE KOMMEN bzw. ENDE	BITTE KOMMEN bzw. ENDE
Sondermeldung			SONDERMELDUNG: Folgende Meldung um ... Uhr erhalten: Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Dritten (Schiffes in Not)			SONDERMELDUNG: Zurücknahme der Dringlich-keitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Dringlich-keitsmeldung von ... Uhr. ENDE	SONDERMELDUNG: Zurücknahme der Sicherheits-meldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Sicher-heitsmeldung von ... Uhr. ENDE	Für Gespräche Sozialer Art, dient der Kanal 10 nur als Anrufkanal. Danach ist auf Kanal 72 bzw. 77 zu wechseln.

NIF: Ortsfeste Landfunkstelle der Behörden, denen der Betrieb der Bundeswasserstraßen obliegt * Diese Meldung können sowohl Schiffs- als auch Landfunkstellen aussenden. Jedwede Kommunikation zur Abwicklung des Notverkehrs beginnt mit dem einleitenden Wort Mayday
** Dies können sowohl Land- als auch Schiffsfunkstellen (ALL STATIONS / individuelle Schiffsfunkstelle) sein. ***Schiffsnamen besteht aus Schiffstyp und der Name des Schiffes.