

Beaufort-Skala

Windstärke in Knoten, Meter pro Sekunde und Kilometer pro Stunde, mit Handlungsempfehlung für dein Vorhaben auf dem Wasser.

Bft	Knoten	m/s	km/h	Bezeichnung	Auf See	Für dich
● 0	0–0,9	0–0,2	0–0,9	Windstille	Spiegelglatte See. Ohne Motor läuft nichts.	Rausfahren
● 1	1–3	0,3–1,5	1–5	Leiser Zug	Kleine Kräuselwellen. Kaum Fahrt unter Segeln.	Rausfahren
● 2	4–6	1,6–3,3	6–11	Leichte Brise	Kleine, kurze Wellen. Guter Start für Einsteiger.	Rausfahren
● 3	7–10	3,4–5,4	12–19	Schwache Brise	Vereinzelte Schaumkronen. Entspanntes Segeln.	Rausfahren
● 4	11–16	5,5–7,9	20–28	Mäßige Brise	Häufige Schaumkronen. Zügige, flotte Fahrt.	Rausfahren
● 5	17–21	8,0–10,7	29–38	Frische Brise	Überall weiße Schaumkronen. Zeit fürs erste Reff.	Erfahrung nötig
● 6	22–27	10,8–13,8	39–49	Starker Wind	Größere brechende Wellen. Reffen ist Pflicht.	Erfahrung nötig
● 7	28–33	13,9–17,1	50–61	Steifer Wind	Hohe Wellen, Schaumstreifen im Wind. Nur für Geübte.	Erfahrung nötig
● 8	34–40	17,2–20,7	62–74	Stürmischer Wind	Sturmwarnung. Zeit für den Hafen.	Im Hafen bleiben
● 9	41–47	20,8–24,4	75–88	Sturm	Hohe, überbrechende Wellen. Nicht mehr rausfahren.	Im Hafen bleiben
● 10	48–55	24,5–28,4	89–102	Schwerer Sturm	See wird weiß, Sicht schlecht. An Land bleiben.	Im Hafen bleiben
● 11	56–63	28,5–32,6	103–117	Orkanartiger Sturm	Extrem hohe Wellen. Höchste Gefahr auf dem Wasser.	Im Hafen bleiben
● 12	ab 64	ab 32,7	ab 118	Orkan	Lebensgefahr. Nichts hat auf dem Wasser zu suchen.	Im Hafen bleiben

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.

Bootsschule1® - Entdecke die Welt neu!

Bootsführerschein
Sportbootführerschein See
Sportbootführerschein Binnen
Sportküstenschifferschein

Bodenseeschifferpatent
Funkscheine:
SRC Funkschein Short Range Certificate
UBI Funkschein UKW-Sprechfunkzeugnis

Pyroscheine:
FKN Fachkundenachweis
SKN Sachkundenachweis

bootsschule1.de