

Rundspant (Segellexikon)

Ein Rundspant ist eine Art von Spant, der durch die Verwendung von runden oder halbrunden Querschnitten gekennzeichnet ist. Im Gegensatz zu einem Kimmkielschiff, das flache Seiten und eine ausgeprägte Kante (Kimm) aufweist, sind die Seiten eines Rundspant-Schiffes rund und fließend. Dadurch ergibt sich eine geringere Reibung im Wasser, was zu höheren Geschwindigkeiten und einer besseren Manövrierfähigkeit führen kann.

Diese Rundspant-Schiffe werden oft für Hochseeyachten und schnelle Passagierschiffe verwendet, da sie in der Regel als eleganter gelten.

Ein Nachteil des Rundspant-Designs ist möglicherweise die Finanzierung, da ein Rundspant in Holz- oder Stahlfertigung deutlich teurer ausfällt im Vergleich zu einer S-Kurven- oder Knickform. Darüber hinaus können Rundspant-Boote anfälliger für Rumpfverformungen sein, wenn sie auf flachen Gewässern aufsitzen oder bei extremen Wellenbedingungen.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.