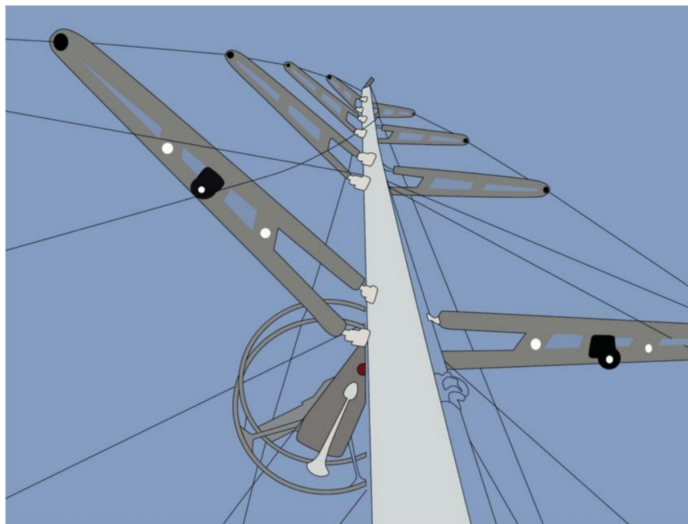


## Mast (Segellexikon)



Der Mast gehört zu den wichtigsten Bestandteilen der Takelage eines Segelbootes, da an ihm die Segel gesetzt werden. Arten und Anzahl der Masten variieren je nach Bootstyp und bestimmen die Klassifizierung der Segelboote.

Einmaster haben nur einen Mast, unterscheiden sich aber in ihrer Segelaufteilung: Ein Slup führt ein Großsegel und ein Vorsegel, ein Kutter hat zusätzlich einen Klüver als zweites Vorsegel. Eine Cat (Katboot) segelt nur mit einem Großsegel ohne Vorsegel. Eineinhalbmaster besitzen neben dem Großmast einen deutlich kleineren Besanmast. Die Position des Besanmastes unterscheidet Ketsch und Yawl: Bei einer Ketsch steht der Besanmast innerhalb der Wasserlinie, bei einer Yawl außerhalb.

Zweimaster werden als Schoner bezeichnet. Hier sind beide Masten ähnlich hoch oder der vordere Mast ist sogar höher. Der vordere heißt Fockmast, der hintere Großmast.

# Mast (Segellexikon)

Moderne Masten bestehen meist aus Aluminium und sind als Hohlprofile konstruiert, um Gewicht zu sparen. Sie werden durch stehendes Gut (Wanten und Stagen) abgestützt und tragen neben den Segeln auch die Ausrüstung wie Beleuchtung, Antennen oder Windmessgeräte.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.