

Lenzpumpe (Segellexikon)

Die Lenzpumpe, auch Bilgenpumpe genannt, ist eine Pumpe zur Entfernung von Wasser aus der Bilge eines Schiffes oder Bootes. Der Vorgang des Wasserpumpens wird als Lenzen bezeichnet und ist ein wesentlicher Bestandteil der Schiffssicherheit. Lenzpumpen gibt es in verschiedenen Ausführungen. Handbetriebene Lenzpumpen werden manuell bedient und sind besonders zuverlässig, da sie unabhängig von der Stromversorgung funktionieren. Elektrische Lenzpumpen arbeiten automatisch oder auf Knopfdruck und können größere Wassermengen fördern. Automatische Lenzpumpen sind mit Schwimmerschaltern ausgestattet, die bei steigendem Wasserstand in der Bilge selbstständig aktivieren. Bei größeren Schiffen kommen oft mehrere Lenzpumpen zum Einsatz, die verschiedene Bilgenbereiche entwässern. Diese sind durch wasserdichte Schotten voneinander getrennt und benötigen separate Lenzeinrichtungen. Die regelmäßige Wartung und Funktionskontrolle der Lenzpumpen ist essentiell. Verstopfungen durch Schmutz oder defekte Schwimmerschalter können im Notfall fatale Folgen haben. Wichtig ist auch der Umweltschutz beim Lenzen. Öl oder andere Schadstoffe dürfen nicht über die Lenzpumpen ins Gewässer gelangen. Viele Häfen verfügen über spezielle Entsorgungseinrichtungen für verschmutztes Bilgenwasser.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.