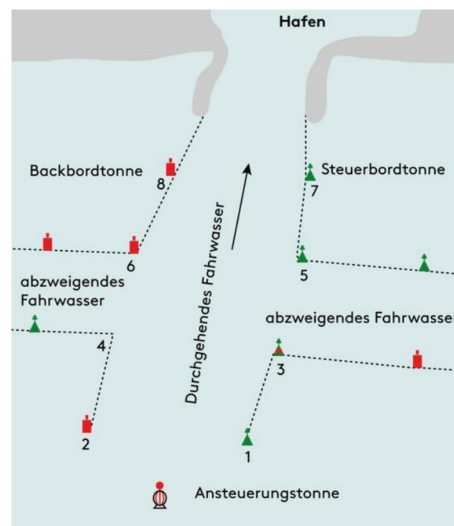


Lateralsystem (Segellexikon)



Das Lateralsystem bezeichnet in der Schifffahrt ein einheitliches System von Seezeichen zur Kennzeichnung der seitlichen Begrenzungen von Fahrwassern. Die Kennzeichnungen unterscheiden sich je nach Region:

Region A (Europa, Afrika, Asien außer Fernost und Ozeanien) und **Region B** (Nord- und Südamerika, Japan, Korea und Philippinen).

Region A: Bei der Einfahrt in das Fahrwasser (von der See kommend) wird die Steuerbordseite durch grüne, spitze Seezeichen markiert. Als Toppzeichen dient ein grüner Kegel mit der Spitze nach oben. Die Nummerierung erfolgt mit ungeraden Zahlen (beginnend mit 1). Die Backbordseite kennzeichnen rote, stumpfe Seezeichen mit rotem Zylinder als Toppzeichen. Diese werden mit geraden Zahlen nummeriert (beginnend mit 2). Zweigt ein Nebenfahrwasser auf der Steuerbordseite ab, wird dies durch eine grüne Tonne mit rotem Streifen markiert.

Lateralsystem (Segellexikon)

Bei Abzweigungen auf der Backbordseite verwendet man eine rote Tonne mit grünem Streifen.

Region B: Bei der Einfahrt in das Fahrwasser ist die Farbgebung umgekehrt: Die Steuerbordseite wird durch rote, spitze Seezeichen mit rotem Kegel (Spitze nach oben) markiert und mit ungeraden Zahlen nummeriert. Backbord kennzeichnen grüne, stumpfe Zeichen mit grünem Zylinder und gerader Nummerierung. Nebenfahrwasser werden entsprechend durch rote Tonnen mit grünem Streifen (Steuerbord) bzw. grüne Tonnen mit rotem Streifen (Backbord) gekennzeichnet.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.