

Kraftstoff (Segellexikon)

Kraftstoff ist ein wesentliches Element für motorgetriebene Schiffe und Boote. Je nach Schiffstyp und -größe kommen verschiedene Kraftstoffarten zum Einsatz, die sich in ihren Eigenschaften und Anwendungsbereichen unterscheiden. In der Sportbootfahrt wird hauptsächlich Dieselkraftstoff verwendet, da Dieselmotoren als zuverlässig, sparsam und langlebig gelten. Kleinere Außenborder laufen oft mit Benzin, das eine höhere Leistungsdichte bietet, aber weniger effizient ist. Moderne Sportboote setzen zunehmend auf umweltfreundlichere Alternativen wie Elektromotoren oder Hybridantriebe.

Große Handelsschiffe und Tanker verwenden traditionell Schweröl oder Marinegasöl (MGO), die kostengünstig sind, aber hohe Emissionen verursachen. Dieselmotoren sind in der kommerziellen Schifffahrt weit verbreitet, da sie effizient und leistungsstark sind, jedoch auch umweltschädliche Abgase produzieren. Aufgrund verschärfter Umweltauflagen wird Flüssigerdgas (LNG) als Alternative immer beliebter. LNG verbrennt sauberer als herkömmliche Kraftstoffe und reduziert Emissionen erheblich. Der Nachteil liegt in der noch begrenzten Infrastruktur und den hohen Umrüstkosten.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.