

# Kompass (Segellexikon)

Der Kompass ist das wichtigste Navigationsinstrument zur Bestimmung der Fahrtrichtung eines Schiffes. Er zeigt die Himmelsrichtungen an und ermöglicht die Kursbestimmung. Der klassische Magnetkompass besteht aus einer magnetisierten Nadel oder Kompassrose, die sich frei um einen Drehpunkt bewegt und zum magnetischen Nordpol ausrichtet. Die Ablesung erfolgt in Grad von 0° bis 360°, wobei 0° Nord, 90° Ost, 180° Süd und 270° West entspricht. In der modernen Schifffahrt kommen verschiedene Kompassstypen zum Einsatz: Der Gyrokompass zeigt den geografischen Nordpol an und ist unabhängig vom Erdmagnetfeld. Elektronische Kompass sind oft in GPS-Plottern integriert und arbeiten sehr präzise. Magnetkompass können durch metallische Gegenstände an Bord beeinflusst werden und zeigen nicht immer exakt zum magnetischen Nordpol. Diese Abweichungen müssen berücksichtigt werden. Trotz moderner GPS-Navigation bleibt der Kompass unverzichtbar, da er unabhängig von Stromversorgung und Satellitenempfang funktioniert. Bei Regattaseglern sind spezielle Peilkompass für die taktische Navigation beliebt.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.