

Knickspanter (Segellexikon)

Ein Knickspanter ist ein Boot mit einem Knickspant. Knickspanten unterteilen den Rumpf in Längsrichtung. Sie haben einen trapezförmigen Querschnitt und sind flacher im Vergleich zum klassischen Rundspantverfahren, bei dem die Spanten im Querschnitt kreisförmig ausgeführt werden. Durch diesen Aufbau wird das Gewicht des Schiffes reduziert und die Stabilität verbessert, was zu einer hohen Beliebtheit in der Yacht- und Bootindustrie führt. Die Stabilität wird zusätzlich durch eine höhere Steifigkeit erhöht. Zusätzlich ermöglichen Knickspanter eine bessere Performanz bei höheren Geschwindigkeiten. Durch die Möglichkeit höhere Frachtvolumina zu transportieren, werden Knickspanter auch gerne in der Schifffahrtindustrie eingesetzt. Jedoch ist die Herstellung und Konstruktion von Knickspanter aufwendiger als beim klassischen Rundspant-Design. Zudem erfordert die Fertigung oft besondere Schweiß- und Biegetechniken. Üblicherweise fertigt man Knickspanter aus Aluminium oder Stahl an, wobei auch andere Materialien verwendet werden können.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.