

Knarrblock (Segellexikon)

Ein Knarrblock ist ein spezieller Block (Rolle) mit einer integrierten Sperrvorrichtung, die das Durchrutschen einer Leine in eine Richtung verhindert. Das charakteristische "Knarren" beim Drehen der Rolle gibt ihm seinen Namen. Der Knarrblock besteht aus einem Gehäuse mit einer Rolle, die eine Rille zur Führung von Leinen oder Schoten hat. Die eingebaute Sperrvorrichtung, meist eine Klinke oder Ratsche, erlaubt das Einholen einer Leine, verhindert aber das selbstständige Durchrutschen unter Belastung. Dies ist besonders nützlich bei stark belasteten Schoten oder Fallen, wo die Besatzung die Leine einholen, aber ein versehentliches Durchrutschen vermeiden möchte. Der Knarrblock wirkt wie eine mechanische Bremse. Knarrblöcke werden aus verschiedenen Materialien wie Edelstahl, Bronze oder Aluminium gefertigt und gibt es in unterschiedlichen Größen je nach Anforderung. Sie erleichtern der Crew die Arbeit erheblich, da nicht permanent Kraft aufgewendet werden muss, um die Position zu halten. Zum kontrollierten Fieren kann die Sperrvorrichtung meist gelöst oder umgangen werden.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.