

Internationales Signalbuch (Segellexikon)

Das Internationale Signalbuch ist ein standardisiertes System zur Kommunikation zwischen Schiffen sowie zwischen Schiffen und Landstationen. Es wird von der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation (IMO) herausgegeben und weltweit verwendet. Das Signalbuch enthält eine Sammlung von Signalflaggen, die Buchstaben, Zahlen und spezielle Bedeutungen repräsentieren. Ergänzt wird es durch andere Signalmittel wie Leuchtfeuer, Schallsignale und Morsezeichen. Jede Flagge hat sowohl einen Buchstaben- oder Zahlenwert als auch eine eigenständige Bedeutung. Typische Anwendungen sind die Identifikation von Schiffen, Notrufe, die Signalisierung von Manövern oder besonderen Umständen sowie der Austausch wichtiger nautischer Informationen. Bekannte Einzelsignale sind beispielsweise die Flagge "A" für "Taucher unten" oder "N" über "C" für "Notfall". Die SOLAS-Konvention (Safety of Life at Sea) schreibt vor, dass alle Schiffe ein Signalbuch an Bord haben müssen. Die Besatzung muss in der Verwendung der Signale ausgebildet sein. Auch in der Sportschiffahrt finden Signalflaggen Verwendung, besonders bei Regatten.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.