

## Furler (Segellexikon)

Ein Furler ist eine Rollvorrichtung auf einem Segelboot, die dazu dient, ein Segel ordentlich aufzurollen und zu verstauen, wenn es nicht benötigt wird. Dieses System wird hauptsächlich bei Vorsegeln wie Fock oder Genua verwendet und kann manuell oder elektrisch betrieben werden. Der Furler besteht aus einer drehbaren Trommel, auf der das Segel aufgerollt wird, und ist meist am Vorstag montiert. Eine Fulleine ermöglicht das Ein- und Ausrollen des Segels vom Cockpit aus. Das Segel wird dabei um das Vorstag gewickelt und kann stufenlos gerefft oder komplett eingerollt werden.

Das Furler-System bietet mehrere Vorteile: Es ermöglicht schnelles und einfaches Reffen oder Bergen des Segels, je nach Windstärke und Seebedingungen. Dies erhöht die Sicherheit an Bord, da die Crew schnell auf wechselnde Wetterverhältnisse reagieren kann, ohne das Vorsegel von Hand bergen zu müssen. Es gibt verschiedene Arten von Furler-Systemen, von einfachen manuellen Rollreffanlagen bis zu elektrisch betriebenen Systemen mit Fernsteuerung. Moderne Furler sind bei Fahrtenyachten weit verbreitet, da sie den Segelkomfort erheblich steigern und die Bedienung auch für kleine Crews ermöglichen.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.