

Drehreff (Segellexikon)



Das Drehreff ist ein Rollreffsystem, bei dem Segel eingerollt werden können. Der Begriff wird synonym zu Rollreff verwendet und kommt hauptsächlich bei Groß- und Vorsegeln zum Einsatz. Beim Großsegel wird das Segel in den Großbaum eingerollt, bei Vorsegeln erfolgt das Einrollen um das Vorstag. Die Bedienung erfolgt meist per Leine vom Cockpit aus. Das Drehreff ermöglicht stufenloses Verkleinern der Segelfläche oder komplettes Bergen, ohne das Segel herunterlassen zu müssen. Besonders auf Charter-Yachten ist es wegen der einfachen Handhabung sehr verbreitet. Vorteile sind die schnelle Bedienung und sichere Handhabung auch bei starkem Wind. Nachteile sind die komplexere Technik und höhere Kosten gegenüber traditionellen Reffsystemen mit Reffbändseln.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.