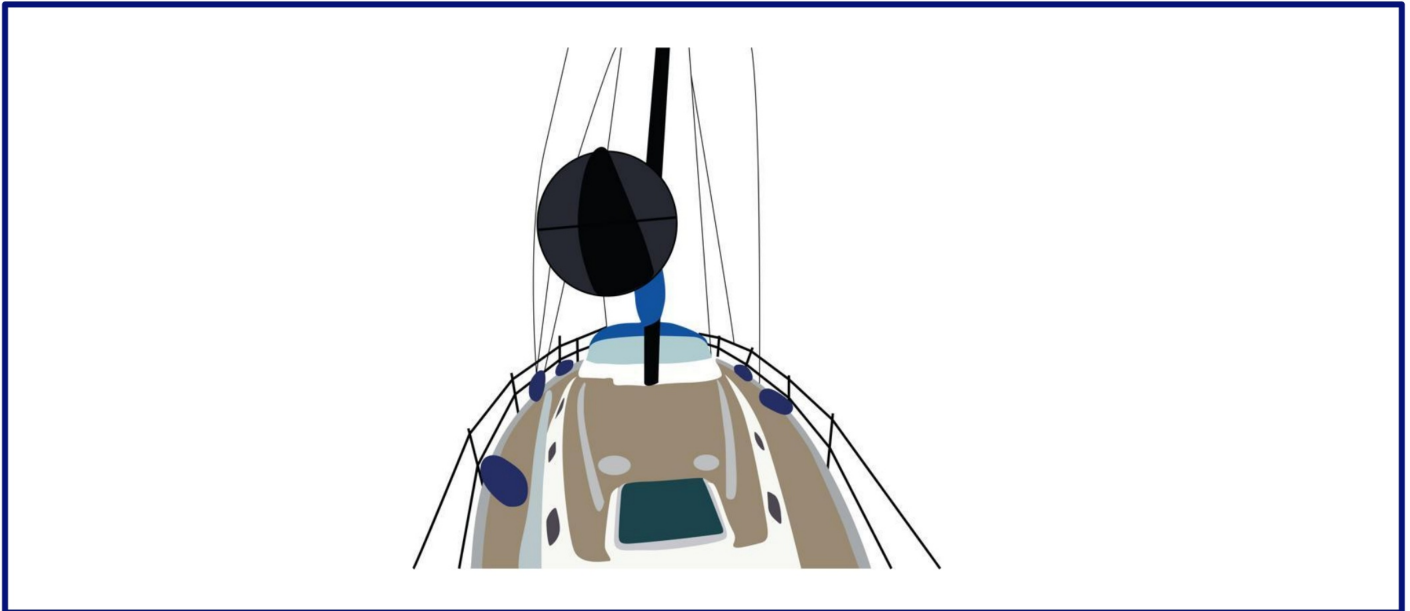


Ankerball (Segellexikon)



Der Ankerball ist ein schwarzer, kugelförmiger Signalkörper, der am Vorschiff gehisst wird, um anderen Fahrzeugen anzuzeigen, dass ein Schiff vor Anker liegt. Diese Signalführung ist in den Internationalen Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (Englisch: International Regulations for the Prevention of Collision at Sea (IRPCS)) vorgeschrieben.

Bei Tageslicht führen alle ankernden Fahrzeuge einen schwarzen Ball im Vorschiff, der von allen Seiten sichtbar ist. Bei Nacht wird anstelle des Ankerballs ein weißes Rundumlicht im Vorschiff geführt. Fahrzeuge über 50 Meter Länge müssen zusätzlich ein zweites weißes Rundumlicht am Heck in größerer Höhe als das vordere Licht führen. Der Ankerball muss während der gesamten Ankerzeit vom Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang gesetzt bleiben.

Ankerball (Segellexikon)

Er dient der Verkehrssicherheit, da ankernde Fahrzeuge für andere Schiffe ein Hindernis darstellen können und diese entsprechend ausweichen müssen.

Die korrekte Signalführung ist nicht nur eine rechtliche Verpflichtung, sondern auch ein wichtiger Beitrag zur Sicherheit des Schiffsverkehrs.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.