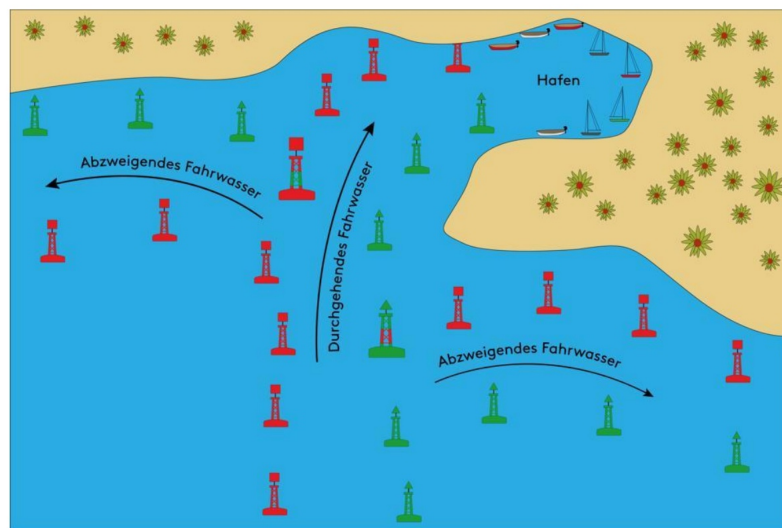


Abzweigendes Fahrwasser (Segellexikon)



Ein **abzweigendes Fahrwasser** ist ein Fahrwasser, das von einem Hauptfahrwasser abzweigt und in eine andere Richtung führt. Solche Abzweigungen findet man zum Beispiel bei Zufahrten zu Häfen, Marinas, Nebenarmen, Kanälen oder anderen Nebengewässern.

Was bedeutet abzweigendes Fahrwasser?

Von einem abzweigenden Fahrwasser spricht man, wenn sich eine Wasserstraße teilt und ein Nebenfahrwasser vom Hauptfahrwasser wegführt. Für die Schifffahrt ist dabei wichtig, eindeutig zu erkennen, welcher Verlauf das Hauptfahrwasser bleibt und wo das abzweigende Fahrwasser beginnt.

Abzweigende Fahrwasser werden durch spezielle Seezeichen des **Lateralsystems** gekennzeichnet. Diese Tonnen helfen Schiffsführerinnen und Schiffsführern dabei, den richtigen Kurs zu halten und sicher zwischen Haupt- und Nebenfahrwasser zu unterscheiden.

Abzweigendes Fahrwasser (Segellexikon)

Wie wird ein abzweigendes Fahrwasser gekennzeichnet?

In der **IALA-Region A**, zu der unter anderem Europa gehört, werden abzweigende Fahrwasser mit seitlichen Tonnen markiert, die zusätzlich einen farbigen Streifen tragen.

Eine **grüne Tonne mit rotem Streifen** bedeutet: Das Hauptfahrwasser verläuft an Steuerbord weiter. Eine **rote Tonne mit grünem Streifen** bedeutet: Das Hauptfahrwasser verläuft an Backbord weiter.

In der **IALA-Region B**, die zum Beispiel in Teilen Amerikas, Japans und Koreas gilt, sind die Grundfarben des Lateralsystems vertauscht. Deshalb sollte man sich vor Fahrten in unbekannten Revieren immer mit den dort geltenden Seezeichen vertraut machen.

Warum sind abzweigende Fahrwasser wichtig?

Die Kennzeichnung abzweigender Fahrwasser ist wichtig für die sichere Navigation. Sie zeigt, wo ein Nebenfahrwasser beginnt und welcher Weg als Hauptfahrwasser gilt. Das ist besonders relevant in Hafenzufahrten, Flussmündungen, Kanälen und stark befahrenen Revieren.

Wer die Zeichen falsch deutet, kann versehentlich das Hauptfahrwasser verlassen, in flacheres Wasser geraten oder anderen Fahrzeugen in die Quere kommen.

Worauf sollte man beim Einfahren achten?

Abzweigende Fahrwasser sind häufig schmaler, flacher und kurvenreicher als das Hauptfahrwasser. Deshalb ist beim Einfahren besondere Aufmerksamkeit nötig. Vor allem größere Boote und Yachten sollten auf ausreichende Wassertiefe, Fahrwasserbreite, Strömung und mögliche Begegnungen mit anderen Fahrzeugen achten.

Vor dem Einfahren lohnt sich ein Blick in die Seekarte oder elektronische Navigation. So lässt sich besser einschätzen, ob das abzweigende Fahrwasser für das eigene Boot geeignet ist.

Hinweis: Die Inhalte dienen nur der allgemeinen Information. Keine Gewähr für Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität. Nutzung auf eigene Verantwortung; zwingende gesetzliche Haftungsansprüche bleiben unberührt.