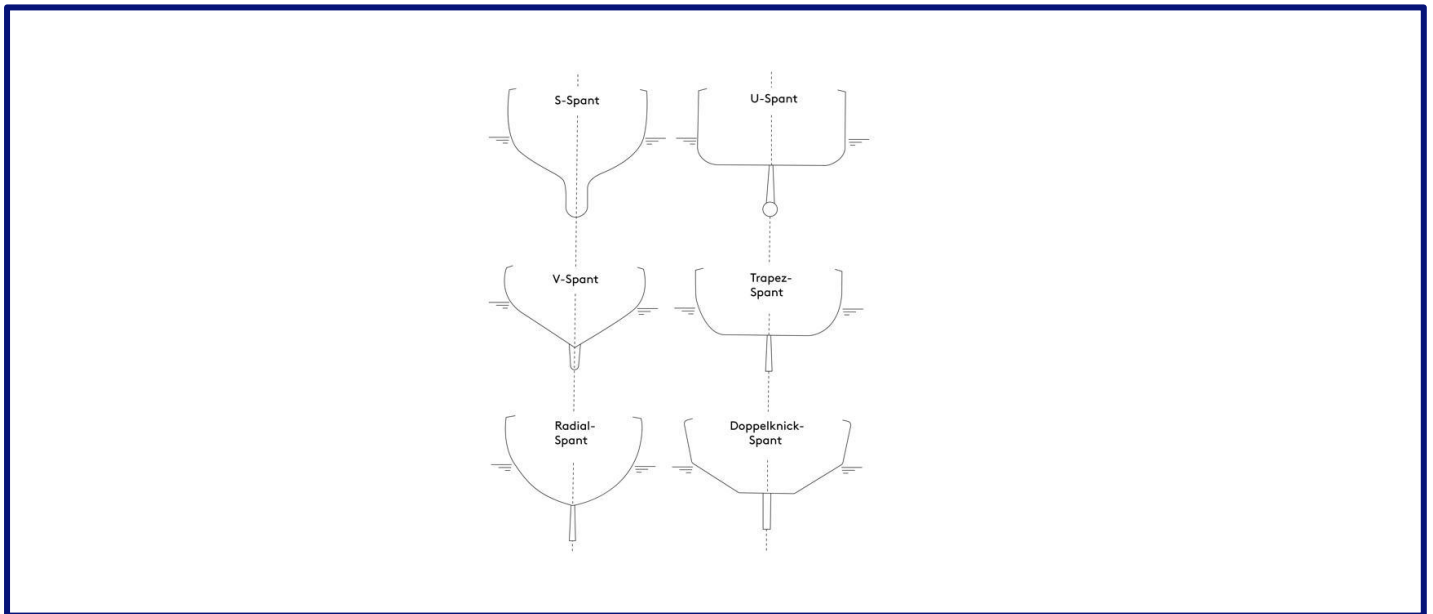


S-Spant (Segellexikon)



Der S-Spant ist eine Form des Schiffsrumpfs, die oft in der Schifffahrt verwendet wird. Darüber hinaus ist es eine Weiterentwicklung des V-Spantes und zeichnet sich durch seine spezielle Form aus, die eine hohe Geschwindigkeit und Stabilität ermöglicht.

Der S-Spant hat eine V-förmige Unterseite, die sich nach oben zu einer flachen, horizontalen Oberseite verjüngt. Des Weiteren hat der S-Spant auch einen flachen Boden, der es dem Schiff ermöglicht, bei hohen Geschwindigkeiten auf dem Wasser zu gleiten.

Der S-Spant wird oft in der Herstellung von Rennbooten und anderen schnell fahrenden Schiffen eingesetzt. Er bietet eine höhere Stabilität und Leistung als andere Formen des Schiffsrumpfes und ermöglicht es dem Schiff, bei hohen Geschwindigkeiten effizienter und schneller zu fahren.

Die Verwendung des S-Spant-Rumpfes hat jedoch auch Nachteile. Da der Rumpf flacher ist als andere Formen, kann er bei starkem Seegang instabil werden. Zudem ist die Konstruktion eines S-Spant-Rumpfes aufwendiger als bei anderen Formen, was zu höheren Kosten führen kann.