

North-Up-Darstellung (Segellexikon)

Man spricht von einer North-Up-Darstellung, wenn der geographische Norden auf dem Radar oben liegt. Das Radarbild entspricht so der Seekarte und ändert sich bei Kursänderung nicht.

Im Gegensatz dazu zeigt die Bewegungsrichtung des Schiffs bei der Head-Up-Darstellung immer nach oben, während sich die Karte entsprechend der Navigationsrichtung um das Schiff dreht.

North-Up und Head-Up sind beide relative Darstellungen. Das bedeutet, dass sich alle Gegenstände, entgegenkommenden Schiffe, Land- und Seezeichen und Ziele auf der Anzeige relativ zum Schiff bewegen, während das Schiff in der Mitte der Karte ruht.

Die North-Up-Ansicht ist nicht immer die genaueste Darstellung der tatsächlichen geographischen Gegebenheiten, ist aber trotzdem eine wichtige und nützliche Methode, den Kurs und die Position des Schiffes in Bezug auf die Umgebung zu bestimmen und andere Schiffe, Hindernisse und Landmarken leicht zu identifizieren.