

Negativer Sprung (Segellexikon)

Wenn die Linie des Schiffsdecks von der Seite aus betrachtet am Bug und am Heck abfällt, nennt man das einen negativen Sprung. Liegen Bug und Deck höher als der Mittelteil des Decks spricht man von einem positiven Sprung.

Da hier die Wasserlinie des Schiffs verlängert wird, ist bei Schiffen mit negativem Sprung meistens eine höhere Rumpfgeschwindigkeit möglich.