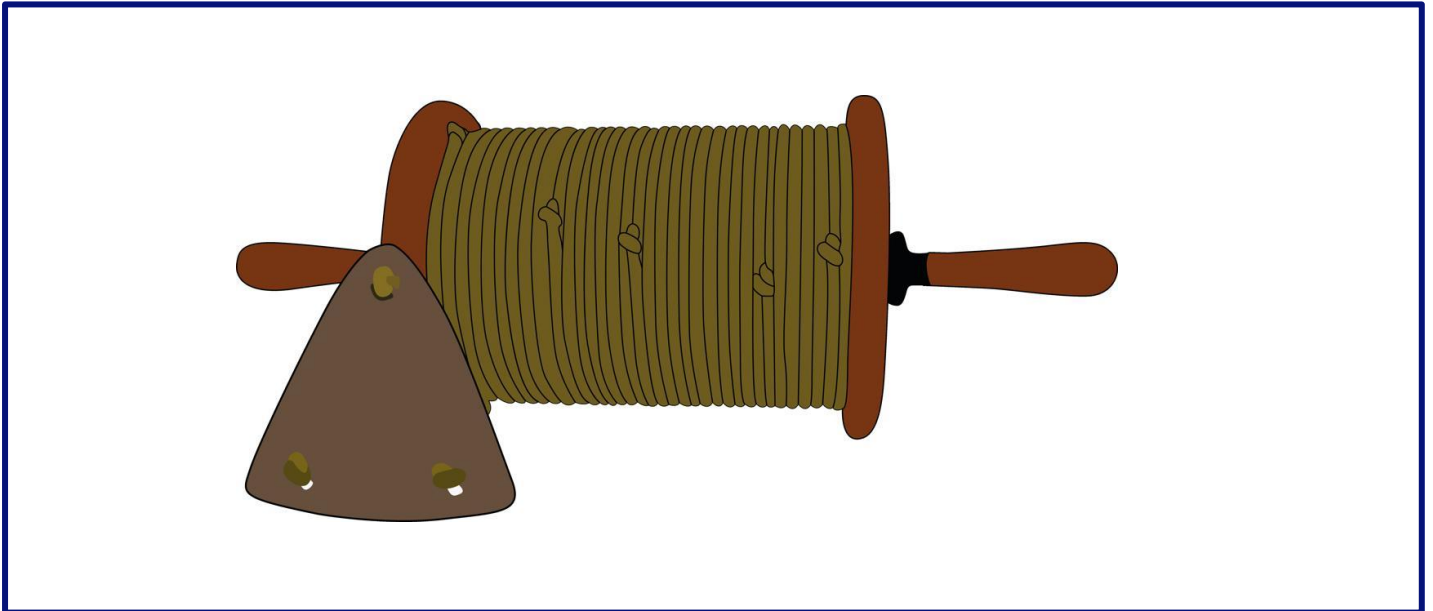


Log (Segellexikon)



Das Log ist ein Instrument, mit dem die Geschwindigkeit eines Schiffes im Wasser gemessen wird. Es setzt sich aus einem oder mehreren Propellern zusammen, die am Ende eines Kabels oder Seils befestigt sind. Diese werden vom Schiff aus ins Wasser gelassen, um so die Geschwindigkeit messen zu können.

Die Geschwindigkeit wird auf einer Skala angezeigt, die sich am Log befindet und in Knoten angegeben (ein Knoten = eine Seemeile pro Stunde).

Heutzutage findet man sowohl mechanische als auch elektronische Logs an Bord von Schiffen, wobei letzteres immer beliebter wird, da ein elektronisches Log akkuratere und präzisere Messungen durchführen kann.

Des Weiteren ist zwischen verschiedenen Logtypen zu unterscheiden. Es gibt das Schlepplog (misst die Geschwindigkeit vom Heck aus), das Strömungslog (misst die Strömungsgeschwindigkeit am Bug des Schiffes) und das Impellerlog (ähnlich wie Schlepplog, aber nutzt einen Propeller für die Messung).