

Leitfeuer (Segellexikon)

Leitfeuer werden in der Schifffahrt genutzt, um Schiffen zu helfen, im richtigen Fahrwasser zu bleiben. Ein Leitfeuer besteht deswegen aus drei verschiedenen Teilen: einem weißen Leitsektor und zwei farbigen Warnsektoren. Kommt ein Schiff von See aus auf das Leitfeuer zu, leuchtet dieses in der Regel weiß, solange sich das Schiff auf Kurs befindet. Sollte das Schiff nach Steuerbord abweichen, so fängt ein grünes Licht, anstatt des weißen Lichts an zu leuchten, bis das Schiff sich korrigiert. Andersherum fängt ein rotes Licht an zu leuchten, wenn das Schiff zu weit nach Backbord vom Kurs abkommt.