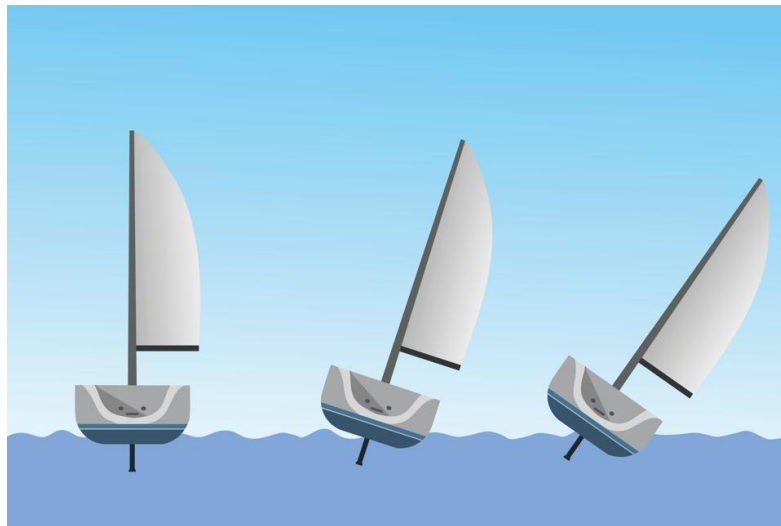


Krängung (Segellexikon)



Die Krängung beschreibt in der Seefahrt das seitliche Neigen eines Schiffes in eine Schräglage, die durch Faktoren wie Wind, Wellen oder Ladungsart beeinflusst oder sogar hervorgerufen werden kann. Krängt sich ein Schiff, muss dies nicht direkt negativ sein, denn eine leichte Krängung kann sogar die Stabilität eines Schiffes erhöhen, da sich das Gewicht auf die tiefere Seite schiebt und somit der Schwerpunkt gesenkt werden kann. Ist die Krängung jedoch zu stark und schnell, dann kann dies dazu führen, dass ein Schiff kentert.

In der Regel versucht man die Fracht auf dem Schiff gleichmäßig zu verteilen, damit es nicht durch diese schon in eine Seitenlage geraten kann. Zusätzlich sind viele Schiffe mit ballastierten Tanks ausgestattet, welche verwendet werden, um eine Krängung auszugleichen. Dabei wird der Tank mit Wasser gefüllt, der auf der anderen Seite der Krängung liegt, damit das Schiff sich wieder gerade richtet.