

Internationales Signalbuch (Segellexikon)

Das Internationale Signalbuch ist ein in der Schifffahrt verwendetes System von Signalen, um Botschaften zu vermitteln. Herausgegeben wird es von der internationalen Seeschifffahrtsorganisation (IMO) und enthält eine Sammlung von Signalflaggen, die Buchstaben, Symbole und Zahlen darstellen, sowie andere Signale wie Leuchtfeuer, Rauch- und Tonsignale.

Das Signalbuch wird für die Übermittlung von Botschaften zwischen Schiffen und zwischen Schiffen und Landstationen verwendet. Zum Beispiel kann es verwendet werden, um die Identität eines Schiffes zu bestätigen, um Hilfe zu rufen, um die Absicht eines Schiffes zu signalisieren oder um andere wichtige Informationen zu übermitteln.

In der SOLAS-Konvention (Safety of Life at Sea) ist die Verwendung des internationalen Signalbuchs geregelt. Die Konvention legt internationale Sicherheitsstandards für Schiffe fest und schreibt vor, dass alle Schiffe ein Signalbuch an Bord haben müssen. Außerdem muss die Besatzung in der Lage sein, die darin enthaltenen Signale zu verstehen und zu verwenden.

Das internationale Signalbuch wird in der Regel im Rahmen des Trainings für die Navigation und Kommunikation auf See gelehrt und ist ein wichtiger Bestandteil der Ausbildung von Seeleuten.

Im Allgemeinen ist das Internationale Signalbuch ein wichtiger Aspekt der Schifffahrt. Es trägt durch standardisierte Methoden zur Übermittlung von Informationen zu erhöhter Sicherheit auf See bei. Dadurch können Missverständnisse vermieden und die Kommunikation zwischen Schiffen und Landstationen verbessert werden.