

Hecklastigkeit (Segellexikon)

Wenn das Schiff aufgrund ungleichmäßiger Lastverteilung am Heck tiefer im Wasser liegt als auf der Vorderseite, spricht man von Hecklastigkeit. Das führt zu einer schlechteren Steuerbarkeit und Stabilität des Schiffs und kann zum Kentern führen.

Neben einer ungleichmäßigen Verteilung der Fracht kann auch eine unzureichende Ballastierung des Schiffs die Ursache für die Hecklastigkeit sein. Es ist wichtig, dass die Hecklastigkeit frühzeitig erkannt und durch eine Neuverteilung der Lasten korrigiert wird, um die Sicherheit an Bord zu gewährleisten.