

Großbaum (Segellexikon)

Der Großbaum ist ein horizontaler Holz- oder Metallstab auf einem Segelschiff, der quer über das Schiff verläuft und am Hauptmast befestigt ist. Normalerweise ist das untere Ende des Großbaums am Großmast befestigt, während das obere Ende in der Regel durch eine Leine, die sogenannte Großschot, am Großsegel gehalten wird.

Der Zweck vom Großbaum ist es, das Großsegel zu stützen und seine Position zu kontrollieren. Wenn das Segel gesetzt ist, wird der Großbaum ausgefahren und das Segel wird daran befestigt. Des Weiteren hilft der Baum dabei, das Segel zu stabilisieren und es in einer optimalen Position zu halten, um den Wind zu fangen und das Schiff voranzutreiben.

Um das Großsegel zu trimmen, kann der Großbaum entweder angehoben oder gesenkt werden. Auf der einen Seite wird das Segel durch Anheben des Baums flacher und kann den Wind besser fangen, wenn der Wind stärker wird. Wenn der Baum hingegen gesenkt wird, wird das Segel tiefer und kann den Wind besser einfangen, wenn der Wind schwächer wird.