

Furler (Segellexikon)

Ein Furler ist ein System auf einem Segelboot, das dazu dient, ein Segel ordentlich aufzurollen und zu verstauen, wenn es nicht in Gebrauch ist. Dieses Rollsystem wird normalerweise bei Vorsegeln, wie bei einer Fock oder einem Gennaker, verwendet und kann manuell oder elektrisch betrieben werden.

In Bezug auf das System selbst: Der Furler besteht aus einer Trommel, auf der das Segel aufgerollt wird, und einem Vorstag, das die Position des Segels auf dem Boot hält. Dabei ermöglicht eine Endlosleine, die am Segel und an der Trommel befestigt ist, das Einrollen und Ausrollen des Segels.

Heutzutage zeigt es immer noch dahingehend Relevanz, dass das Furler-System es erlaubt, das Segel schnell und einfach zu reduzieren oder zu vergrößern, je nach den Bedingungen auf See. Es kann auch dazu beitragen, die Sicherheit an Bord zu erhöhen, da es dem Segler ermöglicht, schnell auf wechselnde Wetterbedingungen und unvorhergesehene Situationen zu reagieren.

Auf dem Markt gibt es verschiedene Arten von Furler-Systemen, von einfachen manuellen Systemen bis hin zu hochmodernen elektrischen Systemen, die von einer Fernbedienung gesteuert werden können.

In der Schifffahrtsindustrie ist das Furler-System weit verbreitet und wird von vielen Schiffen, von kleinen Segelbooten bis hin zu großen Segelschiffen, verwendet.