

Ewer (Segellexikon)

Ein Ewer ist ein flaches Segelschiff mit einem flachen Boden, einem Seitenschwert und einem rechteckigen Rumpf. Es wird in der Regel für den Transport von Frachtgütern wie Getreide, Kohle, Holz oder Schutt verwendet, kann aber auch als Fischerei- oder Arbeitsboot eingesetzt werden.

Ewer haben eine flache Form, um in flachen Gewässern und Häfen navigieren zu können. Sie haben auch eine flache Kielplatte, die es dem Schiff ermöglicht, bei niedrigem Wasserstand zu manövrieren. Zusätzlich sind die Segel des Ewers normalerweise groß und quadratisch, was es dem Schiff ermöglicht, auch bei schwachem Wind zu segeln.

Des Weiteren wurden Ewer traditionell aus Holz gebaut, aber heutzutage gibt es auch Ewer, die aus modernen Materialien wie Stahl oder Aluminium gefertigt sind. Sie sind in verschiedenen Größen erhältlich und können zwischen 10 und 30 Metern lang sein.

Während Ewer besonders in Norddeutschland und den Niederlanden weit verbreitet sind, sind sie weltweit bekannt. In der Vergangenheit wurden Ewer oft von Familien und Gemeinden genutzt, die damit ihre Waren transportierten und so ihre Lebensgrundlage sicherten. Heute werden Ewer oft für den Tourismus genutzt und dienen als Attraktion für die Öffentlichkeit. Im Vergleich zu einer Tjalk ist ein Ewer als Schiff zum Industriefischfang oder auch Transport konzipiert worden.