

Drehgeschwindigkeit (Segellexikon)

Der Begriff Drehgeschwindigkeit, auch ROT (Rate of Turn) genannt, ist aus der Schifffahrt und beschreibt die Geschwindigkeit, mit der sich ein Schiff um seine Längsachse drehen) kann. Diese Drehgeschwindigkeit ist eine wichtige Angabe über die Manövrierfähigkeit eines Schiffes und hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie beispielsweise der Rumpfform, der Propulsion bzw. der Antrieb und der Antriebsleistung.

Diese Größe wird üblicherweise in Grad pro Minute ($^{\circ}/\text{min}$) gemessen und kann durch verschiedene Maßnahmen beeinflusst werden, wie z.B. durch Verwendung von Ruder oder Bugstrahlrudern. Je höher also die Drehgeschwindigkeit eines Schiffes ist, desto besser kann es manövrieren und so engere Kurven fahren.

Es ist außerdem wichtig, die Drehgeschwindigkeit eines Schiffes bei der Planung von Manövern und bei der Durchführung von Hafenmanövern zu berücksichtigen. Bei der Ausbildung von Schiffsführern und Seeleuten wird die Drehgeschwindigkeit oft als wichtiger Aspekt für die Sicherheit auf See gelehrt, weil somit Unfälle und Kollisionen vermieden werden können.